9

論文 No.99-0408

# 振動と回転の運動変換機構\* (第1報,試作した振動回転子の運動特性)

中	野		健* <sup>1</sup> ,	佐	藤	勇	*1
後	藤	孔	明*²,	<u> </u>	瓶	泰	治*3

# A Motion Transformation Mechanism from Oscillation to Rotation (1st Report, Characteristics of an Oscillatable-Rotor)

Ken NAKANO<sup>\*4</sup>, Yuichi SATO, Komei GOTO and Yasuharu NIHEI

\*4 Saitama University, Dept. of Mechanical Engineering, 255 Shimo-ookubo, Urawa Saitama, 338-8570 Japan

This paper describes experimental and analytical investigation on an asymmetric top with three legs (called "oscillatable-rotor") which shows a preference for rotation in one direction. Motion starting with a given initial zenith angle has been experimentally observed to evaluate the characteristics of the oscillatable-rotor. It has been clarified that the oscillatable-rotor transforms oscillation induced by initial potential energy to counterclockwise rotation. Analytical results based on a rigid body model of the oscillatable-rotor agree well with experimental results not only qualitatively but also quantitatively. The mechanism of motion transformation is also discussed.

*Key Words*: Mechanism, Rigid Body, Asymmetric Top, Vibration, Oscillation, Rotation, Unidirectional Spin, Energy Transformation, Euler's Equation

## 1. 緒 言

振動現象はいたるところに存在する.自動車や工作 機械のような人工物の振動はもちろん,地震や海面波 などの自然現象にも多く見られる.一般に力学的な振 動現象は敬遠されることが多いが,もしもそれが回転 運動に変換されれば,電気エネルギーとして回収する など,有効な利用方法があると考えられる.

ところで、「セルトの石」として知られる物体があ る<sup>(1)~(3)</sup>. 代表的な形状は、回転楕円体を長手方向に切 断したような船底形で,物体の慣性主軸が曲面の対称 軸とわずかにずれたものである. 例えばあるものは、 曲面側を下にして床面に置き、上から見て時計まわり に回転させると、すぐに短軸まわりの激しい振動が発 生して回転速度が落ちた後、やがてその振動は収まり、 物体は反時計まわりに回転させた場合には反転は生じ ないので、セルトの石には振動エネルギーを一方向の 回転エネルギーに変換する力学的な機構が潜んでいる といえる.

本研究では、このような運動変換機構の解明と利用 を目的とし、セルトの石と同様の特性を有する3本脚 の非対称こま(以後「振動回転子」と呼ぶ)を試作し て、その運動を実験的および解析的に検討した。その 結果、振動回転子の運動特性が明らかになったので、 以下に報告する。





Fig.1 Oscillatable-rotor

<sup>\*</sup> 原稿受付 1999年3月31日.

<sup>\*1</sup> 正員, 埼玉大学工学部 (圖 338-8570 浦和市下大久保 255).

<sup>\*2</sup> 学生員,埼玉大学学生.

<sup>\*3</sup> 埼玉大学大学院.

E-mail: ken@mech.saitama-u.ac.jp



2. 振動回転子

2・1 構造 試作した振動回転子の概略図を図1 に示す.振動回転子は,長さ300mmの細長い胴部, 胴部の中央に取付けられた先端のとがった3本の脚, および胴部の両端に取付けられた長さ100mmの2 本の腕からなる.胴部および腕はアルミニウム製,脚 は鉄鋼製で,総質量は104.2gである.

上から見ると、3本の脚 LP, LQ, LR は等間隔で 直線上に並んでおり, 胴部の中心に LQ が位置する. ここで、図1中 h=10.0 mm, h=4.5 mm であり,上 から見て3本の脚は, 胴部の長手方向に対して反時計 方向に傾いて並んでいる。また,中央の脚 LQ は,外 側 2本の脚 LP, LR よりも h=0.3 mm 長い.以後, 脚 LP, LQ, LR の先端点を,点 P, Q, R と呼ぶ.

腕の質量は各16.1gで,取付ボルトにより上下に 移動させ,取付位置を変えることができる.ここで, 図2に示すように,最下端取付位置を基準とした腕の 取付位置を,鉛直上向きを正としてLとする.

Lを変えることで、振動回転子の重心位置および慣性モーメントが変化する。その測定結果を図3に示す。ただし、点Qから重心Gまでの距離を、下向きを正としてHとした。また、振動回転子に固定した 座標系  $\xi\eta\varsigma$ として、胴部長手方向に $\xi$ 軸、腕の長手方向上向きに $\zeta$ 軸、それらと垂直に $\eta$ 軸をとるとき、重心Gを通り、 $\xi, \eta, \zeta$ 軸に平行な軸まわりの慣性モーメントをそれぞれ $A_c, B_c, C_c$ とした。

図3よりわかるように、Lが増加するとHは減少 し、重心位置は上に移動する.ただし、 $L \leq 30 \text{ mm}$ の ときH > 0であり、重心Gはつねに点Qの下側にあ る.慣性モーメントは、 $\eta$ 軸まわりの $B_c$ とく軸まわ



Fig. 3 Experimental results of H,  $A_c$ ,  $B_c$  and  $C_c$  versus L

りの  $C_c$ が同程度で、 $\xi$ 軸まわりの  $A_c$ は、それらの 数%程度と小さい。また、Lの変化に対して  $C_c$ は不 変で、 $A_c$ および  $B_c$ は、Lの増加に伴い減少する。

2・2 基本的な運動特性 鉄鋼製の円柱台の水平 な上面に振動回転子の脚 LQ を乗せると、その対称な 構造により、胴部を水平に保って安定に平衡する.そ こに初期角速度を与え、上から見て反時計まわりに回 転させた場合には、脚と台との摩擦や空気抵抗などに よりエネルギーが散逸して停止するまで、回転方向を 変えることはない。一方、時計まわりに回転させた場 合には、外側の脚 LP または LR と台との接触によ り、主として ξ 軸まわりの振動が発生して、回転速度 が減少し、やがてその振動は収まるとともに、与えら れた回転方向とは逆の反時計まわりに回転する。

## 3. 実 験

振動回転子の運動特性を定量的に評価するために, 以下の実験を行った.振動回転子に初期角速度を精度 よく与えることは難しいので,初期角速度は零とし, 平衡位置から ξ 軸まわりに振動回転子を傾けて,図 4 に示すような初期天頂角 & を与えた.ただし,図 4 中の z 軸は空間固定で,鉛直上向きを正としてある. はじめ台上面に点 P が接するように支持し,時刻零 で支持を取去った後の振動回転子の運動を観察した.

ここで、図4に示すように、台上面に空間固定座標 軸x, yをとり、時刻零における $\xi$ 轴( $\xi_0$ )のxy平面 への正射影と、時刻tにおける $\xi$ 軸( $\xi_0$ )のxy平面へ の正射影とのなす角を回転角 $\beta$ とする。ただし $\beta$ は、 上から見て反時計まわりを正とする。実験では、Lお よび $\theta_0$ をパラメータとして、 $\beta$ に及ぼす影響を調べ た、 $\beta$ および接地している脚(以後「軸脚」と呼ぶ)の 切り替わりの測定には、CCD カメラを用いて振動回



Fig. 4 Initial zenith angle  $\theta_0$  and rotation angle  $\beta$ 

転子の運動を撮影し、得られた画像を解析した.

## 4. 解 析

本解析では、振動回転子を剛体とみなし、軸脚先端 点と台上面との接触点は運動の固定点として、すべり や跳躍はないものとした.また、摩擦および空気抵抗 による減衰は無視した。このとき、剛体固定座標系 *ξηζ*の原点を軸脚の先端点にとると、振動回転子の運 動方程式は次のように書ける.

 $N = -Mgr_{PG} \times e_z \cdots (2)$ 

- (ii) 軸脚が *LQ* の場合
  - $N = -Mgr_{QG} \times e_z \cdots (3)$
- (iii) 軸脚が LR の場合

また, 角運動量 L は慣性テンソル I を用いて

 $L = I\omega$  .....(5)

と書ける.ただし,剛体固定座標系における I の成分 は,軸脚がそれぞれの場合について次のようになる.

(i) 軸脚が LP の場合 
$$(I = I_P)$$
  
 $I_{\xi\xi} = A_C + M \{ l_2^2 + (l_3 + H)^2 \}$   
 $I_{\eta\eta} = B_C + M \{ l_1^2 + (l_3 + H)^2 \}$   
 $I_{\xi\xi} = C_C + M (l_1^2 + l_2^2)$   
 $I_{\eta\xi} = I_{\xi\eta} = M l_2 (l_3 + H)$   
 $I_{\xi\xi} = I_{\xi\xi} = M l_1 (l_3 + H)$   
 $I_{\xi\eta} = I_{\eta\xi} = -M l_1 l_2$ 

- (iii) 軸脚が LR の場合 (I = I<sub>R</sub>)  $I_{\ell\ell} = A_G + M \{ l_2^2 + (l_3 + H)^2 \}$   $I_{\eta\eta} = B_G + M \{ l_1^2 + (l_3 + H)^2 \}$   $I_{\xi\xi} = C_G + M (l_1^2 + l_2^2)$   $I_{\eta\xi} = I_{\xi\eta} = -M l_2 (l_3 + H)$   $I_{\xi\theta} = I_{\eta\xi} = -M l_1 (l_3 + H)$  $I_{\ell\eta} = I_{\eta\xi} = -M l_1 l_2$

ここで, 軸脚が LQ の場合の慣性乗積は, 十分小さい として無視した.

軸脚の切り替わりは、軸脚以外の2本の脚のうち、 どちらかの先端点の z 座標が零になったとき、瞬間的 に起こるとした。例えば、はじめ軸脚が LP のとき、 振動回転子は点 P を固定点として運動を続け、ある 時刻に点 Q の z 座標が零になると、その瞬間に点 Pと台上面との拘束は解放されて、その後の運動の固定 点は点 Q になるとした。

また, 軸脚が切り替わるとき, 新しい軸脚は台上面 との衝突による撃力を受ける、例えば, 軸脚が LP か ら LQ に替わるとき, 点 Q には台上面から上向きの 撃力が作用する.ただし,この撃力は衝突の前後で点 Q まわりの角運動量に影響を及ぼさないことから, 軸 脚の切り替わりは点 Q まわりの角運動量を保存する ように起こるとした.このことをそれぞれの場合につ いて定式化すると, 次のように表される.

(i) 軸脚が LP から LQ に替わる場合

 $I_{Q}\omega' = I_{G}\omega + Mr_{QG} \times (\omega \times r_{PG}) \quad \dots \dots \dots \dots (9)$ 

(ii ) 軸脚が *LQ* から *LR* に替わる場合

- (iii) 軸脚が LR から LQ に替わる場合  $I_{o}\omega' = I_{c}\omega + Mr_{oc} \times (\omega \times r_{RG})$  …………(11)
- (iv) 軸脚が *LQ* から *LP* に替わる場合

 $I_{\ell\ell} = A_G, \ I_{\eta\eta} = B_G, \ I_{\zeta\zeta} = C_G$  $I_{\eta\zeta} = I_{\zeta\eta} = 0, \ I_{\zeta\xi} = I_{\ell\zeta} = 0, \ I_{\ell\eta} = I_{\eta\ell} = 0$  .....(13)

本解析では、空間固定座標系に対する剛体固定座標 系の向きを、オイラー角 $\theta$ ,  $\varphi$ ,  $\phi$ を用いて表した。こ れら3個の変数について式(1)を数値積分し、時刻歴 応答を求めた。ただし、オイラー角と角速度の関係は

 $\omega_{\epsilon} \!=\! (d\theta/dt) \!\sin \psi \!-\! (d\varphi/dt) \!\sin \theta \cos \psi$ 

 $\omega_{\eta} = (d\theta/dt)\cos \psi + (d\varphi/dt)\sin \theta \sin \psi \quad \cdots (14)$  $\omega_{\xi} = (d\varphi/dt)\cos \theta + (d\psi/dt)$ 

である.計算では,質量および慣性モーメント,脚の 先端点および重心の位置に関する値は,実験系の値を 用いた.

#### 5. 結 果

**5・1 回転角** 振動回転子が運動を開始してから 5 秒までの $\beta$ の変化について、実験結果と計算結果を まとめたものを図5に示す.ただし、L=0 mmとし、  $\theta$ を5°~20°で変化させた.

丸印で示した実験結果を見ると、運動開始後1秒で は、 $\beta$ に顕著な変化は現れないが、その後 $\beta$ は時間と ともに増加する。これは、6を与えることによって系 に蓄えられた初期位置エネルギーが、上から見て反時 計まわりの回転エネルギーに変換されたことを示して いる。また、同じ時刻での値を比較すると、6が大き いほど、 $\beta$ は大きい関係にある。

実線で示した同図の計算結果は、実験結果とよく一 致している。両者の間の定量的な差は、計算において、 摩擦および空気抵抗による減衰を無視したこと、軸脚 先端点と台上面との接触点を運動の固定点としたこと などによると考えられる。

図 5 における  $\beta$  の変化率を見るために,時間に関する  $\beta$  の 1 階微分  $d\beta/dt$  を示したものが図 6 である.

丸印で示した実験結果を見ると, *dβ/dt* は時間とと もに増加し, 運動開始後約3秒で一定の値に達してい



Fig. 5 Rotation angle  $\beta$  versus time (L=0 mm);  $\bigcirc$ : experimental results, -: calculated results

る. すなわち, 回転エネルギーへの変換は, 約3秒で ほぼ完了したことになる. また,  $\theta$ が大きいほど,  $d\beta/dt$ は高い値に達している.

実線で示した同図の計算結果は、軸脚の切り替わり 時に発生する撃力の作用により、鋸歯状になってい る.しかし全体としては、 $d\beta/dt$ は時間とともに増加 し、約3秒後には、 $\theta$ ごとに決まる一定値に達してい る.時間変化の細部については実験結果と計算結果を 比較することはできないが、全体として見れば、両者 にはよい一致が見られる.

いくつかの  $L \ge \theta$ の組合せについて,一定の回転 速度に達したとみなせる 5 秒後の  $d\beta/dt$  をまとめた ものを図 7 に示す.

図7より, Lが一定ならば $\theta$ が大きいほど,  $\theta$ が 一定ならばLが小さいほど,  $d\beta/dt$ は大きいことがわ かる. Lが小さいほど Hが大きいことから, これら の傾向は初期位置エネルギーの大きさと対応してお り, 初期位置エネルギーが大きいほど  $d\beta/dt$ が大き く, 最終的に得られる回転エネルギーが大きい関係に ある.

丸印で示した実験結果と実線で示した計算結果との 間には、定性的なよい一致が見られる.また、初期位 置エネルギーが小さい θ=5°を除けば、両者は定量的



Fig. 6 Rotation velocity  $d\beta/dt$  versus time (L=0 mm);  $\bigcirc$ : experimental results, -: calculated results



Fig. 7 Rotation velocity  $d\beta/dt$  at t=5 s;  $\bigcirc$ : experimental results, -: calculated results

にもよく一致している.

5・2 エネルギー変換率 系に与えられる初期位 置エネルギーを  $E_0$ ,最終的に得られる回転エネルギ ーを  $E_\infty$ とするとき,

 $E_0 = Mg(H + l_2 \sin \theta_0 - (l_3 + H) \cos \theta_0) \cdots \cdots (15)$ 

によって両者を評価し、エネルギー変換率  $E_{\omega}/E_{0}$ を 計算した。その結果を図8に示す。ただし、式(16)中 の  $(d\beta/dt)_{\omega}$ としては、 $d\beta/dt$ が一定値をとる運動開始 後5秒での値を用いた。

丸印で示した実験結果と実線で示した計算結果とを 比較すると、 $\theta=5^{\circ}$ を除けば、両者の間にはよい一致 が見られる。 $\theta=5^{\circ}$ における両者の差は、図7におけ るわずかな差が、式(15)、(16)を用いてエネルギーの 比に変換する際、拡大して現れたものである。

解析では、摩擦や空気抵抗によるエネルギー損失を 考慮していないにもかかわらず、図8の計算値は1と はなっていない.これは、軸脚先端点と台上面との接 触点を運動の固定点とし、角運動量を保存するように 軸脚の切り替わりが生じるとするとき、エネルギーを 同時に保存することができないためである.振動回転 子の運動におけるエネルギー損失は、主に軸脚と台と の衝突によるものと考えられる.

**5・3 軸脚の切り替わり** *L*=0 mm, *θ*=20°の場 合について, 軸脚の接地時間をまとめたものが図9で ある. ここで, 軸 脚 が *LP-LQ-LR-LQ-LP-LQ-*……と順次切り替わるとき, *LP-LQ-LR-LQ*と連続 する4本の軸脚の接地時間を合わせて1サイクルと



Fig. 8 Energy transformation efficiency; L=0 mm, θ₀=20°, ○: experimental results, −: calculated results

し,棒グラフで下から上に積み上げて表示した.また ここでは,LQを軸脚として0.4秒以上運動した時点 でエネルギー変換はほぼ完了したものとみなし,表示 を打ち切ってある.

実験結果を示す図9(a)に着目すると、サイクル数 が増すに従って、両端の脚 LP, LR の接地時間は減 少し、中央の脚 LQ の接地時間は増加している. これ は、初期位置エネルギーによって発生した振動が回転 運動に変換されることにより、その振幅が減少する過 程(後に計算結果を図13(a)に示す)を表している. また、1 サイクルに要する時間に着目すると、10 サイ クル目まではサイクル数の増加とともに減少傾向にあ るが、それ以後は LQ の接地時間の増加にともない、 急激に増加している.

図9(a)と同条件における計算結果を同様にまとめ たものが図9(b)である。図9に表示されたサイクル 数は,実験結果よりも計算結果のほうが1サイクル分 多いという違いはあるが,計算結果は上記のような実 験結果の傾向をよく表している。

#### 6.考察

以上に示した実験結果と計算結果との比較から,本 解析モデルは,振動回転子の運動の本質をとらえてい ると考えられる.そこで以下では,解析を中心に,振



(b) Calculated results

Fig. 9 Exchange of standing legs ( $L=0 \text{ mm}, \theta_0=20^\circ$ )



14

Fig. 10 Angular acceleration  $d^2\beta/dt^2$  versus time (L= 0 mm,  $\theta_0$ =20°, calculated results)



Fig. 11 Standing leg versus time ( $L=0 \text{ mm}, \theta_0=20^\circ$ , calculated results)



Fig. 12 Torque by the gravity (standing leg: LP)

動回転子の運動変換のメカニズムを考察する.

まず,運動開始から回転角  $\beta$ を増加させる作用がど のように働くかを調べるために, L=0 mm,  $\theta_0=20^\circ$ の 場合について,時間に関する  $\beta$  の 2 階微分  $d^2\beta/dt^2$ を 計算した.その結果を図 10 に示す.また,同条件下 における軸脚の切り替わりを図 11 に示す.

両図を比較することにより, 軸脚が外側の脚 *LP* または *LR* のとき, おおむね  $d^2\beta/dt^2>0$  であり,  $\beta$  の正方向, すなわち上から見て反時計まわりに振動回転子が加速されることがわかる.また, 振動回転子が静止状態にある時刻零においても  $d^2\beta/dt^2>0$  であることから, この角加速度の発生原因は, 重力によるトルク



Fig. 13 Angular velocity versus time  $(L=0 \text{ mm}, \theta_0=20^\circ, \text{ calculated results})$ 

にあると考えられる.

時刻零での軸脚先端点まわりの重力によるトルクの 模式図を図 12 に示す.ここで,軸脚 LP の先端点 P が台上面と接しており,重力 W は重心 G から鉛直下 向きに作用している.重力によるトルク N は,位置 ベクトル  $r_{PG}$ と重力 W とのベクトル積で与えられる ことから,水平面内に存在する.

重力によるトルク N の3 成分のうち,  $N_{\epsilon} < 0$  は  $\epsilon$ 軸まわりの角変位を減少させるように働くが,  $\beta$  の定 義から明らかなように,  $\epsilon$  軸まわり単独に回転を与え ても,  $\beta$  は変化しない.  $\beta$  に影響を及ぼすのは  $\eta$  軸ま たは  $\zeta$  軸まわりの回転であり, 図 12 のように  $\eta$  軸ま たは  $\zeta$  軸さかりの三回転に対して上向きの場合には, これらの軸 まわりの正回転は  $\beta$  を増加させる.よって,  $N_{\eta} > 0$  は  $\beta$  を増加させる作用,  $N_{\xi} < 0$  は減少させる作用となり 競合する.しかし, 絶対値は  $N_{\eta}$  のほうが大きく, 両 軸まわりの慣性モーメント  $B_{c}$ ,  $C_{c}$  は同程度であるこ とから, 結果的に  $\eta$  軸まわりの作用が勝り, 図 10 の 時刻零における正の角加速度が現れたと考えられる.

しかし,振動回転子が最終的に得る回転運動は  $\zeta$ 軸 まわりの正回転であり,  $\xi$ 軸,  $\eta$ 軸まわりの運動は振 動的となる.各軸まわりの運動を調べるために,図 10 と同条件における角速度  $\omega$ を計算した結果が図 13 で ある. 図 13(a)に示す  $\omega_{\ell}$ ,  $\omega_{\eta}$  の変化より,  $\xi$  軸,  $\eta$  軸ま わりの運動は振動的で, 振幅はいずれも時間とともに 減少することがわかる. これらの振動は, 軸脚の切り 替わりに基づくもので, 軸脚が LP と LR の場合と で,  $N_{\ell} \geq N_{\eta}$  の符号が反転することによる. また,  $\xi$ 軸,  $\eta$  軸まわりの二つの振動の振動数は一致しており, 位相は逆の関係にあることがわかる. 振幅については 慣性モーメントの小さい  $\xi$  軸まわりの振動の方が,  $\eta$ 軸まわりの振動の 10 倍以上と大きい.

一方,図13(b)に示す $\omega_t$ は、はじめ振動しながら 増加し、次第に振動的挙動が減少して、約3秒後に一 定値に漸近している。これを図13(a)と比較すると、  $\omega_t$ および $\omega_\eta$ の振幅が減少するとき $\omega_t$ は増加してい ることから、このとき $\xi$ 軸、 $\eta$ 軸まわりの振動エネル ギーが $\xi$ 軸まわりの回転エネルギーに変換されてい ることがわかる。また、 $\omega_t$ が約3秒後に達する値は、 図6に示した同条件における  $d\beta/dt$ の値と一致して おり、これが最終的に得られる回転運動である。

運動開始後約3秒間になされている振動から回転へ の運動変換は、次のように考えることができる。

剛体固定座標系  $\xi_{N_{c}}$  の原点を重心 G にとり,  $N_{c}$  は 微小として無視すると, 運動方程式(1)より,  $d\omega_{c}/dt$ に関する次の方程式を得る.

 $C_c(d\omega_t/dt) = (A_c - B_c)\omega_t\omega_\eta$  (17) ここで、 $A_c < B_c$ 、 $C_c > 0$ の関係より、 $\omega_t\omega_\eta < 0$ のと き $d\omega_t/dt > 0$ となり、 $\omega_t$ を増加させる正の角加速度 が発生することになる。

先に図 13(a) で示したように,運動開始後約 3 秒ま では、 $\omega_{\epsilon} \geq \omega_{\eta}$  は振動的となる。また、両振動の振動 数は等しく、位相は逆になることから、 $\omega_{\epsilon}\omega_{\eta} < 0$ の関 係を満たす、よって、式(17)に従って  $d\omega_{t}/dt > 0$ とな り, 振動回転子はζ軸まわりの正回転を得る.

以上の考察より, 振動回転子の運動は, 次のように まとめることができる.まず, 重力によるトルクの成 分  $N_{\epsilon}$ ,  $N_{\eta}$  の作用によって,  $\epsilon$  軸,  $\eta$  軸まわりに振動が 発生する. $N_{\eta}$  には, 軸脚が外側の脚 *LP*, *LR* のとき, 回転角  $\beta$  を直接増加させる効果もある.さらに, 発生 した二つの振動の振動数が一致し, 位相が逆になるこ とで,  $\xi$  軸まわりに正の角加速度が発生する. この角 加速度により,  $\xi$  軸,  $\eta$  軸まわりの振動が  $\xi$  軸まわり の正回転に変換され, 振動回転子は  $\xi$  軸まわりに回転 エネルギーを蓄える.

## 7. 結 言

試作した振動回転子を対象として,実験的および解 析的な検討を行った。その結果,試作した振動回転子 は,初期位置エネルギーより発生する振動を,一方向 の回転運動に変換する特性をもつことが明らかとなっ た。また,その運動変換は,二つの慣性主軸まわりに 生じる振動の振動数が一致し,位相が逆となることで, 残りの慣性主軸まわりに角加速度を発生させることに よりなされることを示した。

このような機構を用いれば、通常は散逸させている 振動エネルギーを回転エネルギーに変換して、そのい くらかを回収することが可能になると考えられる.次 報では、振動回転子を用いたエネルギー回収について 検討する.

#### 文 献

(1) Walker, G. T., Q. J. Pure Appl. Math., 28(1896), 175.

(2) Walker, J., Scientific American, 241(1979), 144.

(3) Bondi, H., Proc. Roy. Soc. Lond., A 405(1986), 265.