日本機械学会論文集(B編) 52 巻 483 号(昭 61-11)

気体デトネーション開始過程の数値シミュレーション*

大八木 重 治**, 吉 橋 照 夫***, 針 谷 安 男**

Numerical Simulation of Detonation Initiation of Combustible Gases

Shigeharu OHYAGI, Teruo YOSHIHASHI, and Yasuo HARIGAYA

A numerical simulation of the initiation processes of gaseous detonation waves was performed by the Random-Choice Method (RCM) developed by Chorin. The initiator was high-pressure and hightemperature gas which was chemically inert. The chemical reaction was assumed to be a one-step irreversible reaction with its rate described the Arrhenius law. It was found that the initiation processes were strongly dependent on the total energy contained in the initiator gas. Local explosions were observed in the initiation processes and were found to be most essential in these processes.

Key Words: Compressible Flow, Unsteady Flow, Combustion, Numerical Analysis, Safety Engineering

1. はじめに

デトネーション波は, 燃焼波の一つのモードであり, 超音速で媒質中を伝ばする波である.したがって, 非 常に短い時間で燃焼が完了し,しかも,強い圧力パル スが得られることから,なんらかの高負荷燃焼機関な どへの応用も考えられるが,現在のところそのような 提案はなされておらず, デトネーションに関する研究 は,可燃物の取扱い上の安全という立場からの研究が 大半を占めている.

デトネーション波を開始させる方法としては,実験 的に次の二つの方法が用いられている。一つは,通常 の火炎波(デフラグレーション波)からの転移による ものであり,他は,爆薬など,強力な衝撃波を発生さ せる開始源によってなされるものである。後者は,直 接開始と呼ばれ,その開始限界に対応する開始源エネ ルギ(臨界エネルギ)は,可燃性気体の危険度を測る重 要な指標の一つである.Matsuiら⁽¹⁾に代表されるよう な,種々の可燃性気体について臨界エネルギ値を求め る研究が盛んになされてきた。著者ら⁽²⁾⁻⁽⁴⁾は,円形断 面の直管中におけるデトネーション開始過程につい て、同径の管中に形成された気体デトネーションを開 始源として, 直接開始時の開始過程と開始エネルギと の関係、局所的爆発による圧力波の形態などについて 明らかにしてきた、本報では、実験結果をサポートす る目的で、ランダム・チョイス法(RCM)による数値 シュミレーションを行い開始源エネルギの開始過程に 対する影響について考察する、ランダム・チョイス法 は、準線形双曲形偏微分方程式を効率的に解く方法と して、Glimm⁽⁵⁾の存在定理に基づき、Chorin⁽⁶⁾によっ て開発された.この手法は、局所相似解をランダム・サ ンプリングにより重ね合せて全体的な解を構成するも ので、個々のメッシュについての計算には、時間を要 するが、厳密解に基礎づけられているため全体的な効 率に優れている.この方法は、圧縮性非粘性流の非定 常一次元問題に適用され(7)(8),特に衝撃波を含む流れ では、他の多くの差分法のような数値的拡散や振動の 影響がなく,理想的な不連続面を再現することができ る. Chorin⁽⁹⁾は、この手法を化学反応性流れに拡張し、 局所解として、CJ-デトネーションと強いデトネーシ ョンの解を加え、化学反応については単純な着火温度 モデルを仮定することによりデトネーション波の挙動 をシミュレートした. 高野ら⁽¹⁰⁾⁽¹¹⁾は、時間分割法によ

昭和61年8月19日 第937回講演会において講演,原稿受付昭和61年2月25日.

^{**} 正員,埼玉大学工学部 (338 浦和市下大久保 255).

^{***} 埼玉大学工学部.

り,化学反応速度方程式を重ねて解くことにより衝撃 波を含む反応性流れをランダム・チョイス法により解 き,デトネーション構造を持つ波の再現に成功してい る. Takiら⁽¹²⁾は, MacCormak-FCT 法を用いデトネ ーション波開始時の一つの様相を捉えている.本報で は, RCM を用い開始過程に対する開始源エネルギの 影響について考察することにする.

2. 問題の定式化

デトネーション波は、本来三次元的な波面構造を持 つ波であり開始過程に対しても波面に垂直な方向に伝 ぱする横波の影響が大きいことは明らかである。しか しながら、開始エネルギとの関係というような問題に ついては、第一義的には一次元の問題と考えて全体的 な様相について考察することが効率的であろうと考え る. Takiら⁽¹²⁾は、二次元的なシミュレーションによっ て三重点を持つ波面構造について詳細に検討している が、同時に一次元計算によりある程度開始過程をシミ ュレートすることができることを示している。ここで は、第一段階として空間的に一次元のシミュレーショ ンに限るもとのとする. 粘性、熱伝導、拡散のない非定 常一次元流れの基礎方程式は、



ここで, ρ, m, p は密度, 運動量, 圧力であり, eは, 単 位体積当たりの内部エネルギと運動エネルギの和であ り, uを速度, γ を比熱比とすると, 完全気体を仮定 して,

 により、気体の比熱比および分子量は変化しないもの と仮定する.計算の初期条件は、著者ら^{(2)~(4)}の実験を 模擬する目的で、高温の駆動気体によって入射衝撃波 を形成させる形のものを用いた.すなわち、t=0にお いて、

 $\begin{array}{c} 0 < x < x_{d} : p = p_{1}, \rho = \rho_{1}, \\ u = 0, Z = 0 \\ x_{d} < x : p = p_{0}, \rho = \rho_{0}, \\ u = 0, Z = Z_{0}, \end{array} \right\}$ (5)

ここで, xは駆動管閉端からの距離, x_dは駆動管と被 駆動管の境界の位置, 添字1は, 駆動部の初期状態, 0 は被駆動部の初期状態を示す.また, 駆動気体は, 被駆 動気体の燃焼生成物であるとする.

実際の計算においては,諸量を無次元化したほうが 便利である.ここでは,以下のような無次元変数を用 いる.

ただし, x_e は任意の参照距離であり, また, c_0 は等温 音速で、次のように定義される、

 $c_0 = \sqrt{(p_0/\rho_0)} \quad \dots \quad (7)$

3. 計算方法

ランダム・チョイス法では, 斉次方程式

を,
$$t=n\Delta t$$
 における初期データ,

$$V(x, n\Delta t) = \begin{cases} V^{n}_{i+1} & x > (i+1/2)\Delta x \\ V^{n}_{i}, & x < (i+1/2)\Delta x \end{cases}$$

に対して解を構成し (Riemann 問題), ランダム・サン プリングにより重ね合せて全体の解を構築する. つま り, Rieamann 問題の解 $V[x, (n+1/2)\Delta t]$ が求めら れると, [-1/2, 1/2]の一様乱数 θn を用いて,

 $V^{n+1/2}_{i+1/2} =$

 $V\{(+1/2+\theta n) dx, (n+1/2) dt\}$ …… (10) とすることにより, 解を進めていく. Riemann 問題の 解は, Godunov の方法によって求めた. Z については, 接触面を境にして不連続的に値が変化する解を与え た. 式(1)により, V の時間的増分は, $-F(V)_x$ によ るものと, S(V) によるものの和であるから, 式(10) により, 半時間ステップ進んだ後に,

V_t=S(V) (11)
 なる常微分方程式の解を加えて半時間ステップ進めば
 非斉次式(1)の解が得られる (Sod⁽¹³⁾).

4. 結果および考察

今回の計算に用いた諸パラメータの値を表1に記 す、無次元化は以下のようにしてなされている。

$$\begin{split} \tilde{B} &= B x_e / c_0, \quad \tilde{Q} = Q / c_0^2, \\ \tilde{E} &= E / (M c_0^2) \\ \tilde{p}_1 &= p_1 / p_0, \quad \tilde{T}_1 = T_1 / T_0 \end{split}$$

.....(12)

Mは,気体の分子量,Tは,絶対温度である.空間ステ ップ Δx は, $0.005 x_e$, クーラン数は,0.5とした.

図1は、先頭衝撃波の軌跡を描いたものである. 駆 動気体温度を一定にして圧力を変化させることによ り、単位質量当たりのエネルギを変えずに単位体積当 たりのエネルギを変化させた. 駆動気体圧力の増加に 伴い先頭波面の加速が速まっていることがわかる. 無

表	1	計算条件

Specific Heat Ratio	γ		1.4
Frequency Factor	Ĩ		1000
Activation Energy	Ĩ		1 0
Heat of Combustion	õ		4 0
Driver Length	ữ d		0.08
Driver Pressure	ĨР 1	2,5,	10,20
Driver Temperature	Ĩ,		1 0



図 1 先頭衝撃波の軌跡

次元距離 $x/x_e(=\hat{x})$ が 1 以上では, すべての場合につ いてほぼ等しい傾きを持つ. これがこの気体のデトネ ーションの定常伝ば速度である. Chapman-Jouguet 理論によれば, 比熱比 γ , 無次元発熱量 \tilde{Q} の気体のデ トネーション定常伝ばマッハ数は, 次式で与えられ る.

 $M = \{1 + \tilde{Q}(\gamma^2 - 1)/(2\gamma)^{1/2}\}$

 $+\{\tilde{Q}(\gamma^2-1)/(2\gamma)\}^{1/2}$ (13) これに本計算条件を代入すると約7.54となるが、図1 より計算した M は,約4.22 であり,相当理論値より かけ離れている。また、この状態でもまだ完全には定 常とはいえず波長が x にして約1程度の緩やかな変 動が見られる.これは、得られたデトネーション波の 反応帯の厚みが、系の代表長さに比べて無視できず、 Chapman-Jouguet 理論が全発熱量 Q が波面で発生 されるという仮定で立てられているのに対し, そうな ってはいないことによる.反応帯の厚みは、 Â に反比 例するので本計算における1000という値は実際の反 応に比べ小さすぎるものと思われる。計算上は、Bを 大きくするとそれだけ時間ステップも小さくしなけれ ばならず計算時間の上で問題が出てくる、本報では定 常デトネーションをシミュレートすることが主目的で はないので \tilde{B} の値はこのままにしておく、しかしなが ら、定性的には、開始過程について駆動気体の開始エ ネルギによる影響がはっきりと示されている. つまり、 駆動気体が t=0 に持っているエネルギ Eu は、

 $E_0 = p_1 x_d / (\gamma - 1)$ (14) で表され、 p_1 に比例する、例えば、 $p_0 = 101.3$ kPa, $x_d = 0.6$ mの時、 $p_1 = 10$ は、 $E_0 = 1.52$ MJ/m² に対応する、また、 E_0 を平面的爆風の開始エネルギと見た場合の爆風特性距離 R_0 は、

ンからは、臨界エネルギは得られなかった.図2に、著 者らの実験結果⁽⁴⁾の一例を示す。本計算結果は、この ような開始過程における開始エネルギの影響を、よく 表現している。

図 3 から図 4 に, \bar{p}_1 =5 の場合の代表的な時刻にお ける,諸量の空間分布を示す.図 3(a)は,無次元時間 $\tilde{t}(=c_0t/x_e)=0.1221$ における無次元速度,温度,圧 力の空間分布である.また,図 3(b)は,同時刻におけ る無次元反応速度,および反応物密度の分布を示す.



無次元距離 $\tilde{x}(=x/x_e)=0.17\sim0.19$ の間に \tilde{T} が50 近い高温領域が出現し、その前後にそれぞれ前方と後 方に向かう二つの圧力波が見られる.これは、 $\tilde{t}=0.1$ 付近で先頭衝撃波と接触面の間でいわゆる局所爆発 (Local Explosion) が起こったことを示している。こ の局所爆発は、デフラグレーションからの転移の研究 において, Oppenheim ら⁽¹⁴⁾により観察されたもので あり, のちに, Edwards ら⁽¹⁵⁾は, 入射衝撃波によるデ トネーション開始時においてこれを見出している。ま た,著者ら^{(2)~(4)}の実験においても観察されている. Taki ら⁽¹²⁾の一次元シミュレーションでも同様の現象 が観察されており、このような簡単な反応モデルでも シミュレートできることは興味深い. 前方へ進む圧力 波は、反応を伴っておりやがてこれはデトネーション 波へと成長する。後方へ伝ばする波は、燃焼ガス中へ 伝ぱし、反応を伴わない、いわゆるレトネーション波 である。誘導反応を持たない反応モデルを用いている ため, 先頭衝撃波の近くでも反応は起こっているはず であるが, 高温の駆動気体との接触面付近で局所爆発 が生じていることは興味深い。図4は、 $\tilde{t}=0.2737$ の 時刻のものであり、ほぼ定常なデトネーションが形成 されている場合のものである(縦軸, 横軸のスケール



図 3



が図3と異なることに注意).局所爆発で生じた前方へ 進む反応性衝撃波が先頭衝撃波と合体しさらに強い反 応を促進した結果このような高圧の先頭波面を形成し ている、圧力波形に見られる第2のピークは、レトネ ーション波が管端で反射して作られたものである.反 応速度は、先頭波面上に最大値を持ち、反応物密度も 先頭波面通過直後から急激に減少する. 圧力波形も通 常実験室で得られる希薄波を伴った形であり、この状 態は、いわゆるデトネーション波といってよいと思わ れる.しかし、反応帯の厚みを、 \tilde{Z} が 0.1 以上の領域 の厚みと定義すれば、無次元距離で0.04 であり決し て無視できる大きさではなく、しかもその後方でも反 応速度が増加していることを考えれば、この状態は準 定常的なデトネーションというべきであろう。前述の ように、この準定常伝ば状態は、駆動気体の初期圧 か によらず、ほぼ同一の平均伝ば速度を持つ、すなわち、 この状態は、被駆動気体パラメータ、 $\tilde{B}, \tilde{Q}, \tilde{E}, \tilde{C}, \tilde{C}$ 決定されている,駆動気体初期圧,すなわち,開始エネ ルギの影響は、開始過程に現れるが、特に、局所爆発 の出現に対して顕著に現れる、 \tilde{p}_1 =5の場合は、非常に 強い局所爆発が現れ,図3,4に示したように,爆発の 核になる部分の温度は、被駆動気体初期温度の50倍 近くになっている.もちろん,現実的には,分子の内部 構造の影響でこれほどの温度にはならないが,これは, 局所爆発の強さを表している.この爆発核の温度は, 開始エネルギの増加により減少する.すなわち, $\tilde{p}_1=2$ で最大 55, $\tilde{p}_1=10$ で最大10, $\tilde{p}_1=20$ では核と呼べる ほどはっきりとはしていないが約7程度である.これ らのことは,開始エネルギが大きくて,入射衝撃波が 強い時は,衝撃波直後からかなり反応が進行し,反応 物が徐々に消費されるため,強い爆発が起こらないこ とを示している.開始エネルギが小さいときは、衝撃 波と接触面の間に多くの未燃ガスが溜まってから急激 な反応が開始するため強い爆発となるものと考えられ る.

5. おわりに

高温高圧の不活性ガスを開始源とする気体デトネー ションの開始過程について、ランダム・チョイス法を 用いた数値シミュレーションを行い以下の知見を得 た.

(1) 駆動気体の持つ全エネルギを開始エネルギと 考えると,開始エネルギの小さいほど衝撃波の加速が 遅れる.

(2) 得られたデトネーション波は, 準定常な伝ば 速度を持ち, その速度は, 開始エネルギに無関係であ る.また,この速度は, Chapmann-Jouguet デトネー ション速度に比べて小さいが,これは, 計算に用いた 頻度因子の値に関係する.

(3) 開始エネルギに依存するが,開始過程におい て,非常に強い局所爆発が生じる場合が存在する.こ の爆発によりデトネーションが開始し,レトネーショ ン波が生じる.局所爆発の強さは,開始エネルギが小 さいほど強い.

(4) 本計算では,誘導反応のない単段階反応モデ ルを用いたため,開始エネルギによるデトネーション 限界は現れなかった.

終わりに,本計算は,東京大学大型計算機センター M-280Hを用いてなされたことを記す.

文 献

- Matsui, H. and Lee, J. H., Proc. 17th Symp. (Int.) Combust., (1979), 1269, The Combustion Institute.
- (2) 大八木・ほか2名,第21回燃焼シンポジウム前刷り,(昭 59-11),224.
- (3) Ohyagi, S., ほか2名, Progress in Astro. Aero., 94
 (1984), 3, AIAA.
- (4) 大八木・ほか2名,第23回燃焼シンポジウム前刷り、(昭 61-12),286.
- (5) Glimm, J., Comm. Pure Appl. Math., 18 (1965), 697.

- (6) Chorin, A. J., J. Comp. Phys., 22 (1976), 517.
- (7) Saitoh, T. and Glass. I. I., UTIAS Report, No. 240(1979).
- (8) 大八木・高橋,空気力学における数値シミュレーション・シンポジウム前刷り,(昭60-2),147.
- (9) Chorin, A. J., J. Comp. Phys., 25 (1977), 253.
- (10) 高野・赤松, 衝撃工学シンポジウム前刷り, (昭57-9), 28.
- (11) Takano, Y. and Akamatsu, T., J. Fluid Mech., 160

(1985), 29.

- (12) Taki, S. and Fujiwara, T., Progress in Astro. Aero., 94 (1984), 186, AIAA.
- (13) Sod, G. A., J. Fluid Mech., 83-4 (1977), 785.
- Urtiew, P. A. and Oppenheim, A. K., Proc. R. Soc. Ser.
 A, 304 (1968), 379.
- (15) Edwards, D. H., ほか2名, Combust. Flame, 43 (1981), 187.