DLC被覆した人工関節用金属材料 /UHMWPEの摩擦・摩耗特性

プロジェクト代表者 埼玉大学大学院理工学研究科 森田真史

人工関節摺動部の耐摩耗性改善の必要性



人工股関節の耐用年数は、一般的に10年もつ人が約90%、15年もつ人が約80%といわれています。(中略)人工 股関節に問題が起きる原因は感染や繰り返しの脱臼などさまざまですが、もっとも大きな原因は人工股関節のゆ るみです。ゆるみというのは人工関節の固定が弱くなることをさします。これは、<u>骨頭(ヘッド)とカップの間のこすれ</u> <u>合いで生じる摩耗粉が原因</u>で、人工関節の周りの骨組織が破壊されることにより引き起こされるといわれています。 人工股関節の耐用年数を長くするためには、この摩耗粉の産出を減らすことが重要であり、現在では摺動面(こす れあう面)の新しい素材の開発が積極的に行われています。

http://www.jinkokansetsu.jp/patient/column/jnt2a06.html より引用



金属とPEの凝着により、金属酸化膜(不動態皮膜)の剥離が生じ、PE表面に蓄積され塊を形成する。 さらに、直接金属母材を摩擦し、激しいアブレーション摩耗を生じる。

チタン合金/UHMWPEのPin-on-Disk 摩耗試験

金属とPEの摺動面

 ・チタン合金の摩擦面の 平均粗さRaは0.1µm から18.02µmに増大
・PE表面には黒色の金 属摩耗粉の凝集塊が 多数の存在



Ti-6Al-4V Disk Ra:18.02 μ m UHMWPE Pin 摩耗量:0.036g (比摩耗量3.21×10⁻⁸mm³/Nmm)

PE摩擦面のSEM写真

PE表面にチタン酸化物 およびチタン金属摩耗粉 が多数めり込んでいる 様子が観察された。





Clots of Ti alloy and Ti-Oxide Debris on UHMWPE Surface * Metal Wear Debris M. Morita et al. JBMR 1995

DLC膜被覆による相手材PEの摩耗量の改善 (母材金属との密着性, 耐摩耗性に優れたDLC膜の作製)



DLC傾斜膜の作成とその特性評価

C+イオン注 のみ



試験前の試験片光学顕微鏡写真





膜厚1μmに DLC成購奶理想

(a) SUS316L研磨済みの表面



(b) DLC被膜SUS316Lの表面

(c) UHMWPEの表面

金属表面に1µm程度のDLC膜を被覆した。更に膜厚を増す と摩擦の際に剥離し易くなる。

成膜のラマンスペクトル分析の結果



1360cm⁻¹により鮮明なピークがあることから作成したDLC膜はダイヤ モンド構造に近いと判断される。

			表面粗さ Ra (µm
入	ſ	CH ₄ : -9kV, 30min	0.13 ± 0.03
	٦.		

 0.20 ± 0.06 CH_4 : -9kV, 60min CH₄: -9kV, 30min 0.14 ± 0.01 C₇H₈: -9kV, 30min DLC成膜 CH₄ : -9kV, 60min 0.13 ± 0.02 C₇H₈: -9kV, 30min

成膜の表面粗さとVickers硬さ

DLC膜のビッカース硬さ測定

	西南	材 料		
		DLC成膜	SUS316L	
	Vickers No.	2027 ± 240	692 ± 38	

表面の硬度をナノインデンターによるマイクロ ビッカース硬度計で測定した。 DLC膜は母材の約3倍の硬度を示した。

DLC膜は試験片の表面粗さはほとんど影響しない。 (成膜前の表面粗さは0.13±0.01 µm)

表に示す6条件でDLC膜を被覆した金属試験片をそれぞれ5本作成した。 PEとの摩擦試験を実施することでDLC膜の剥離強さを比較した。剥離した試験片の数から、 最適な成膜条件を決定した。

摩耗試験装置



 ・「JIS T0303 人工関節用材料のピンオンディスク法 による摩耗試験方法」に準拠
・オープンサーキット法による自然分極電位の測定
・ICP分析による金属溶出量の測定

剥離した試験片数(n=5)

	-3kV	−3kV	-5kV	-5kV	-9kV	-9kV
印加電圧						
印加時間	30min	60min	30min	60min	30min	60min
剥離数	2/5	3/5	1/5	4/5	0/5	2/5

Pin試験片摩擦面の顕微鏡写真



摩擦面のDLC膜の維持能を2電極法を用いて電気化学的に 観察した。皮膜処理を施さないSUS316Lは摩擦開始直後に 急激に電位が低下した。一方、DLC被覆処理した場合は膜が 剥離されるまで、貴電位を維持した。

Pin-on-Disk摩耗試験

摩耗試験片の形状と仕上げ



Pin試験片 Disk試験片 (UHMWPE)

比摩耗量の算定

比摩耗量 $(mm^3/Nm) = \frac{摩耗体積(mm^3)}{摩擦距離(m)×荷重(N)}$

腐食電位(E_{corr})から観たDLC膜の維持能



DLC被覆によるUHMWPEの比摩耗量低減効果



 C_7H_8 は条件を固定(-9kV,30分)

部分的に剥離しても、残存するDLC膜によって摩擦されるので、 UHMWPEの比摩耗量は低い状態が維持された。

Dowson, et al 1985の結果と比較





金属イオン要出量(ICP分析)



まとめ

- 印加電圧を増やすことで、膜の密着性が向上された。
- ・ CH₄とC₇H₈ガスを用いることで、DLC膜を傾斜化することができた。
- ・ DLC膜の堆積層が厚くなると、摩擦による剥離が起こり易くなった。
- -9kV, 30minで炭素注入したときが、最も良好な膜強度が得られた。

・金属にDLC膜を被覆することで、PEの比摩耗量を1/200以下に低減できた。